



75 år på landevejen

-fra hestekraft til hestekræfter



S. CHR. SØRENSEN A/S

75 år i vognmandsbranchen



1920 - S. Chr. Sørensen



1943 - Kørsel med tørv under 2. verdenskrig.

S. Chr. Sørensen er født i V. Thorup ved Fjerritslev. Få dage efter første verdenskrigs slutning, blev han sammen med nogle jævnaldrende venner enige om at det kunne være interessant at se hvordan forholdene var i Sønderjylland. Der skulle visum til at komme over grænsen, så vennerne rejste hurtigt hjem igen. Det lykkedes dog S. Chr. Sørensen at komme illegalt over grænsen ved Christiansfeld. Her tog han til Sommersted, hvor han opholdt sig en tid. I 1920 flyttede han til Skodborg, hvor han købte den ejendom hvor firmaet ligger i dag.

1920 - Det begyndte i vinteren 1920 med kørsel i skoven. Senere blev det mere til kørsel med sten og byggematerialer, samt sand og grus til vejbyggerierne. Dengang bestod vejen mellem Skodborg og Vejen af 2 hjulspor.

1927 - begyndte med lastbilkørsel. Den første fabriksny bil kunne laste 2,5 ton og kostede 3.300 kr.

1931 - købte S. Chr. Sørensen de 2 første Volvo lastbiler med råoliemotor der kom til landet.

1934 - S. Chr. Sørensen begyndte at køre benzin, som startede på denne måde: Under et besøg i Esbjerg fandt han ud af at det tog DSB 13 dage at køre en banevogn med olie fra Esbjerg Havn ud i Jylland. Han overbeviste olieselskaberne om, at det kunne han gøre på én dag med lastbil. Efter et udklip med et billede af en stor tankbil fra et amerikansk tidskrift, fik han et par fabrikanten i København til at bygge en tankbil, der blev Danmarks største lastbil. Den første exporttur midt i årtiet bestod af 2 tons levende ål til Holland. Motorkraften var 65-100 hk.

2. verdenskrig lagde selvsagt en begrænsning på aktiviteterne. Det blev bl.a. til kørsel med tørv. Sidst i 40'erne bestod en væsentlig del af kørslen af brunkul til Ålborg, og så fik man cement retur, bl.a. til udbygningen af Skrydstrup lufthavn.

I slutningen af 40'erne startedes bl.a. med at køre benzin i tankvogne, direkte ud til tankstationerne. Op til først i 50'erne var det kontant betaling af benzinen ved levering.

1959 - Kom den første permanente tilladelse.



1935 - Danmarks største lastbil

- på forkant med udviklingen...



Allerede i 1950'erne forudså S. Chr. Sørensen, hvor udviklingen gik hen med hensyn til logistik.

» Med os kommer varerne frem til tiden. Vore takster er godt nok lidt højere, men det er dog vist alligevel bedre end, at have en arbejdsstyrke til at stå og vente, på en sending cement, der måske slet ikke kommer den dag. «

Og med hensyn til kommunikation, udtalt i 1958:

» Det varer næppe lang tid før radiotelefonen er en naturlig installation i de langtkørende vogne. «

Infrastrukturen havde i 1958 stadig sine mangler. Om vinteren, var der en ekstra mand med bilerne, til at skovle vejen fri, og til at gruse. Motorkraften var 135-150 hk. - og en ny bil koster ca. 75.000 kr. Danske vognmænd må betale en vejafgift på DM 85 for en tur til Köln.

Det koster 800 kr., at komme med DSB over Storebælt, næsten det samme som i 1995.

1956: Svingersønnerne Chr. Madsen og Bruno Jochumsen indtræder i firmaet.

1957: Volvo nr. 50 modtages.

Chaufførerne har selvsagt altid været en vigtig del af firmaets aktiviteter. I starten arbejdede "chaufførerne" som karle på gården og hver morgen, var Sørenns kone Maren oppe for at smørre madpakker til hele flokken. Og til turene til Holland, skulle madpakkerne naturligvis være ekstra store.

På en længere tur oppe i landet, begyndte det at regne meget kraftigt. 5 mand med heste måtte indkvarteres på kro, da vejene var blødt op og det var umuligt at komme videre. Denne hændelse var ved at ruinere firmaet, da regnen ikke ville stoppe, og såvel karle som heste udviste god appetit.



1957 - Volvo no. 50

I begyndelsen af 50'erne var toldformaliteterne til at overse. Chr. Madsen husker denne historie:

"Når vi havde læsset olie i Heide skulle tankene plomberes på tolden i Heide. Heldigvis boede toldforvalteren oven på toldbygningen og han kunne vækkes med en sten på ruden, klokken var 4 om morgenen. Lidt kaffe, en æske tændstikker eller dansk smør, kunne desuden lokke toldforvalterens kone ud af sengen, og så stod den på frisklavet morgenkaffe."

1960 den første kølebil anskaffes, - en 3 år gammel Triangel. Kølingen foregår med tøris fra Union i Fredericia. Kørslen med olie tager for alvor fart i de glade tressere.

1970 50 års jubilæum kan fejres, - og S. Chr. Sørensen kan samtidig fejre sin 75 års fødselsdag.



1970 - 50 års jubilæum



1977 - Danmarks
første 48 t. tankbil

Oliekørslen til varmegærkerne kulminerer sidst i 70'erne, hvor varmegærkerne går over til kul og naturgas. Det konstateres at firmaets speciale, gennem næsten 50 år, er overflødig - olieeventyret er forbi. Herefter kastes interessen på kørsel af roemelasse, der kan køres i de samme tankbiler, efter en mindre ombygning.

Ved Danmarks indtræden i EF åbnes yderligere op for eksportkørslen, gennem de nye EF-tilladelser.

Der har aldrig været den store kærlighed til DSB, udtalt i 1950'erne:

» Bomme burde vendes om så de gik langs vejen, i stedet for på tværs, for det bør være togene der holder tilbage for bilerne og ikke omvendt.

Kunne vi bare få en Storebæltsbro, så kunne vi vognmænd slutte os sammen og konkurrere DSB helt ud. Kunne vi blot blive enige om at lave en landgangsbro ligesom militæret, så kunne DSB godt pakke sammen. «

1977 - Danmarks første 48 tons tankbil leveres. Bilen er opbygget med tryktanke og kan således køre med både olie og flydende asfalt. En fleksibel opbygning af tankbilen, så de kan køre med flere forskellige produkter, præger også tankbilerne i dag.

1991 - Chr. S. Madsen (3. generation) bliver ansvarlig leder for firmaet. Eksportkørslen koncentrerer sig om Italien, hvor en omfattende ekspertise er opbygget. Tankbilerne kører blod, melasse, raps- og soyaolie. Som forudsat af S. Chr. Sørensen i 1958 bliver biltelefoner nu standard i eksportbilerne. Trætransport for Gram Savværk, er udført lige siden starten i 20'erne.

1993 - blandt de første i Danmark der modtager den nye generation af Volvo-trækkeren, FH modellen. Bilerne er leveret gennem Skifter Andersen Lastbil A/S, Lundsberg. Samarbejdet med Skifter Andersen har, som med de fleste leverandører, stået på i flere årtier.

1995 - materielt er man som altid i forreste række og vil også være det i fremtiden...

1995 - En del af vognparken
er hjemme i Skodborg



Tre generationer har vist vejen...

Søren Christian Sørensen grundlagde firmaet i 1920. Med sine visioner og sit initiativ, har han flere gange været først i Danmark med ideer og opbygning af materiel. Hans holding var, at pålidelighed og præcision er den bedste reklame, og det præger stadig arbejdet i virksomheden. Han var i høj grad med til at præge udviklingen i den danske vognmandsbranche, og var respekteret i brede kredse.

Søren Christian Sørensen



1953 - Chr. Madsen sen., bliver ansat som chauffør, og bliver i 1955 gift med Kirsten Sørensen, datter af Søren Chr. Sørensen. Efter at være udnævnt til forretningsfører, overtager han gradvist ledelsen i løbet af 60'erne.

1972 - efter Søren Chr. Sørensens død, udnævnt til direktør, og videreført den linie som var lagt. Chr. Madsen leder stadig tankbilernes kørsel, ligesom der trækkes på en stor indsigt i bilernes opbygning/drift.

1984 - Chr. S. Madsen, søn af Kis og Chr. Madsen, starter i firmaet efter endt speditjons uddannelse i Padborg.

1991 - Indtræder i firmaets direktion som ansvarlig leder. Han leder exportbilernes drift, og får ansvaret for at bringe virksomheden sikkert ind i det næste årtusinde, sammen med hustruen Marianne Madsen som siden 1990 har arbejdet i firmaet.

*Chr. Madsen sen.
& Christian S. Madsen jr.*



Disponering: Erik Varming og Christian S. Madsen.

Døgnet rundt

Hos S. Chr. Sørensen A/S er telefonerne bemandet døgnet rundt, året rundt - og medarbejdere er klar til at betjene kunderne. De ved at der lægges vægt på en personlig betjening og et højt serviceniveau. Veluddannede medarbejdere, der kender branchen, er en forudsætning for at kunne imødekomme de stadigt stigende krav fra omverden. Der er mange ting at tænke på, kundens, chaufførens og vognmandens behov skal opfyldes på en gang - der tænkes også på de små detaljer. På trods af det til tider hektiske miljø, glemmes aldrig at det er kvaliteten, der får kunden til at vende tilbage en anden gang.

Udvikling

EDB, GSM, EDI. Fremtiden stiller store teknologiske krav til en moderne vognmandsvirksomhed. Dels til en effektiv kommunikation, dels til administrative og økonomiske systemer. Det er ikke længere nok at være dygtig vognmand. Firmaets indtjening sikres ikke bare bag rattet, men også ved PC'eren. I bogholderiet benyttes edb-programmer som firmaet selv har været med til at udvikle. Der var simpelthen ikke noget eksisterende program der kunne opfylde vore stillede krav. Der holdes styr på alt, fra den enkelte bils dieseløkonomi, til detaljerede regnskaber.



Bogholderi: Marianne Madsen og Finn Kristensen.

Stor erfaring

Chaufførerne er vognmandsvirksomhedens livsnerv på landevejen. Chaufførerne hos S. Chr. Sørensen kan sammen præstere en imponerende erfaring. Døgnet rundt slider de landevejene tynde, for at sikre at godset når frem til tiden og i god behold. Bjerger, sne, isglatte veje, - alt sætter deres dygtighed på prøve. På trods af en fantastisk teknologisk udvikling af lastbilerne, stilles stadig større krav til chaufførernes kunnen. I sidste ende er det også dem der har ansvaret for at opfylde kundens krav om sikkerhed og præcision.



Alle chaufførerne en sjælden gang samlet i Skodborg.

Exportbilerne

En moderne vognpark er kundens sikkerhed for at virksomheden altid er i stand til at opfylde de stillede krav. Den fleksible vognpark, med alle typer p-biler kan opfylde ethvert transportbehov inden for industri- og tørgods.

Speciale

Italien er efterhånden blevet den anden hjemmebane, men der er ikke mange steder i Europa, hvor bilerne ikke har været. Samtidig er man aldrig bange for nye udfordringer, så man er altid klar til at køre derhen hvor kunden ønsker.

Logistik

Samfundet stiller stadig større krav til miljø og sikkerhed, ligesom leverings-sikkerhed og præcision er nødvendig for at klare sig i fremtidens konkurrence. Ingen opgave er for stor, og ingen for lille. Alt fra Full-loads, part-loads til enkelte paller, behandles med samme omhu. Da der også tilbydes oplagring og distribution, indgår S. Chr. Sørensen A/S som et ubrydeligt led af kundens logistik-system.



Tankbilerne

Bilernes opbygning og indretning er specielt vigtig når det drejer sig om tankbilerne. Den fleksible opbygning gør bilerne i stand til at køre med op til 5 forskellige slags flydende foderstoffer på én gang. Bilernes indretning muliggør desuden at der kan leveres til såvel de store lagre, som til den enkelte landmand.



S. CHR. SØRENSEN^{A/S}

Chr. Sørensensvej 1, Skodborg, DK-6630 Rødding, tlf. 74 84 83 30, fax. 74 84 83 51